DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO XIII

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado
Remitidos y anuncios á precios convencionales.

Tarragona Mártes 22 Octubre de 1907

Redacción: RAMBLA DE CASTELAR, 29, BAJOS
Administración: CALLE FORTUNY, 4, IMPRENTA

NÚM. 3908

El Rey en Cataluña

Barcelona, 21.

He aquí integro el discurso que el alcalde, señor Sanlley, pronunció al dar la bienvenida al Rey, antes de que S. M. desembarcara, y cuando recibió á la comisión del Ayuntamiento de Barcelona.

El alcalde se adelantó y pronunció el siguiente discurso:

«Señor: Barcelona se siente muy honrada por vuestra presencia en esta ciudad, y yo en su nombre, como representante del pueblo, os doy la más cordial bienvenida.

»Permitidme, Señor, después de cumplido este deber, que hable en catalán, en la lengua propia que habla y siente el pueblo que represento.»

S. M. hizo una inclinación de cabeza en señal de asentimiento, y el señor Sanlley continuó en catalán, diciendo:

«No troveren la ciutat engalanada pel majeix motiu del vostre viatje, pero al desembarcar podreu observar las mostras de goig ab que vos reb aquest poble.

»Permeteu, Señor, finalment, que'n nom de la ciutat de Barcelona y en el dels meus companys envihi un afectuós saludo á la vostra esposa benvolguda, nostra estimada sobirana.»

El monarca pronunció las palabras que siguen:

«Os agradezco, señor alcalde, las frases de bienvenida que habéis pronunciado, y he de expresar además mi satisfacción por haberme hablado en la lengua catalana, que es española como todas las que se hablan en España.»

Después S. M. conversó particularmente breves momentos con el alcalde y con los concejales acerca de los estragos causados por las inundaciones.

Salida de Barcelona

Conforme estaba anunciado, don Alfonso salió ayer mañana para Manresa en un tren especial.

Antes de las siete y media, hora fijada para el desembarco del Rey y su séquito, en la puerta de la Paz había numeroso público; poco después acudieron las autoridades y un escuadrón de caballería encargado de escoltar al monarca.

S. M. desembarcó á las ocho y media en punto.

Al subir las escaleras del desembarcadero de la Paz, el castillo de Montjuich disparó una salva de 21 cañonazos.

Una compañía con bandera y música tributó á don Alfonso los honores de ordenanza.

El Rey montó en una carretela descubierta, sentándose á su lado el presidente del Consejo de ministros y en frente el marqués de Viana y el alcalde.

Organizóse la comitiva, abriendo la marcha cuatro batidores de la guardia municipal; seguía el coche del gobernador, los de las demás autoridades y el regio, detrás del cual iba un escuadrón de caballería.

Al ponerse en marcha la comitiva, el público, que era muy numeroso, tributó un entusiasta ovación á don Alfonso, dándose vivas al Rey y al Sr. Maura.

El Rey saludaba sonriendo.

La comitiva se dirigió á la estación por los paseos de Colón, Aduana é Isabel II. Parque, paseo de San Juan y calle de Vilanova.

A pesar de ser tan temprano, la gente se agolpaba en las calles del trayecto, cubiertas por las guardias civil y de seguridad, habiendo tributado al monarca una cariñosa despedida.

Al andén de la estación concurrieron todas las autoridades y representaciones de las más importantes entidades de Barcelona.

Una compañía del regimiento de infantería de Vergara, con bandera y música tributó á Don Alfonso los honores de ordenanza.

A las ocho se puso en marcha el tren regio formado por dos coches salón, un vagón-restaurant y once coches de primera.

Al salir de agujas resonaron grandes aplausos dándose muchos vivas al Rey.

Formaban parte de la expedición el presidente de la Diputación provincial, señor Prat de la Riba, y los diputados á Cortes señores Ferrer Vidal, Garriga Massó, Bertrán y Serra, el senador señor marqués de Alella, el presidente del Fomento señor Muntadas y el de la Cámara de Comercio señor Monegal, el señor marqués de Comillas, el capitán general señor Linares, el gobernador civil señor Ossorio, el teniente coronel de la guardia civil señor Ponce, el séquito de Don Alfonso, el señor Forgas, comisario régio de Agricultura, el señor marqués de Castelldosrius y otros.

Habían acudido á despedir al Monarca, entre otros, el alcalde y varios concejales, presidente de la Diputación, señor Prat de la Riba, y una comisión de diputados provinciales, marqués de Comillas, comisión del Círculo Liberal-Monarquico don Joaquin Salgot, don Jose Espinós, director del Banco de España, conde de Serra, marques del Valle de Ribas, cónsules de Francia y Suiza; vicecónsules de los Estados Unidos, Turquía, Dinamarca, Alemania, Inglaterra, Portugal, Chile, Austria Italia y México, personal del Banco Hispano-Colonial y de la Compañía de Tabacos de Filipinas, el presidente de la Audiencia señor Muñoz, el delegado regio de Instrucción pública don Mariano Batllés y Bertrán de Lis, el rector de la Universidad y representantes de otros centros oficiales.

El vapor «Ciudad de Cádiz», que vino á este puerto acompañando al «Cataluña», saldrá hoy para su destino, después de haber prestado expertamente aquel servicio.

El «Ciudad de Cádiz», que llevaba la misión de auxiliar al vapor en que iba el Rey, en caso necesario, va mandado por el capitán don Juan Bonet y los oficiales D. José Tomasi y D. Antonio Vives.

El viaje

El servicio de vigilancia de la línea prestáronla fuerzas de la guardia civil de infantería, escalonadas por parejas, que al paso del tren real presentaban las armas.

El convoy se detuvo breves instantes en las estaciones de San Andrés (hasta donde acompañó al Rey el alcalde, señor Sanllehy), apeadero de Moncada y Sardañola.

En Sabadell una comisión de fabricantes y autoridades, entre ellas el alcalde, señor Turull, y el juez de primera instancia, saludaron á D. Alfonso.

Al ponerse el tren en marcha se dieron vivas al Rey, al señor Maura y á España, que fueron contestados con gran entusiasmo.

Al llegar á Tarrasa, el numeroso público que había en el andén prorrumpió en una salva de aplausos.

Cumplimentaron al monarca el Ayuntamiento en corporación presidido por el alcalde, señor Vallhonrat, una comisión de fabricantes presidida por D. Alfonso Sala, y comisiones de la zona militar, de la Cámara de Comercio y de la Escuela Industrial, uno de cuyos alumnos llevaba el estandarte de aquel centro docente.

D. Alfonso, que vestía uniforme de capitán general en campaña, asomado á la ventanilla conversó afablemente con todos, y entregó un donativo en metálico á una anciana de noventa y siete años de edad que le fué presentada.

Lo propio hizo el Sr. Maura, de pie en el estribo del coche.

Cuando el tren se puso en marcha se oyeron muchos vivas al Rey y al presidente del Consejo.

En Manresa

A las diez y media llegó á la estación de Manresa el tren real, siendo recibido con aplausos y vivas, que se confundían con los sones de las campanas de la Seo, echadas momentos antes á vuelo, y los acordes de la marcha real, tocada por la charanga del batallón cazadores de Reus.

Las alturas próximas á la estación hallábanse tomadas por individuos del somatén armado; los pretiles del Parque aparecían coronados de gente, y un público numeroso, en el cual predominaban los obreros, ocupaban los paseos del río á una y otra orilla de él.

Fuerzas de la guardia civil prestaba servicio en los alrededores de la estación, y una compañía del batallón de cazadores de Reus al mando del capitán D. Antonio Carmona, tributó á D. Alfonso los honores de ordenanza.

D. Alfonso, al apearse del tren, revistó la compañía que le había rendido honores militares, dirigiéndose después al salón de espera acompañado del Ayuntamiento de Manresa, presidido por su alcalde señor Armengou.

Una vez allí el Rey, el señor Armengou pronunció un sentido y elocuente discurso de bienvenida.

Dijo que Manresa agradecía mucho la visita, añadiendo que no extrañara sino se le recibía con músicas y aclamaciones, como la otra vez que la visitó hace cuatro años, porque entonces la ciudad estaba de fiesta y hoy está de luto por las desgracias que han causado las inundaciones.

A pesar de ello, prosiguió, encontrará Vuestra Majestad el agradecimiento en el corazón de todos los manresanos por la parte directa que habéis tomado en su dolor.

Acabó diciendo:

«Dios pague con creces á V. M., y al presidente del Consejo de ministros el bien que nos habéis hecho con vuestra visita.»

El señor Armengou dió un viva al Rey que fué contestado con entusiasmo.

El diputado á Cortes por Manresa, señor Soler y March, en elocuentes frases dió también la bienvenida á S. M. y á don Antonio Maura.

El Rey contestó al alcalde de Manresa que si su visita anterior obedeció al natural deseo de conocer una de las ciudades más importantes de la nación, la de hoy tiene por objeto consolar á los afligidos.

Las palabras del Monarca produjeron excelente impresión en los que las oyeron, y por ellas el señor Armengou dió las más expresivas gracias á S. M. en nombre del pueblo de Manresa.

Visita á las fábricas inundadas

Seguidamente organizóse la comitiva para visitar las fábricas inundadas.

Al frente de ella iba el Rey, quien llevaba á la derecha al presidente del Consejo de ministros y al señor Soler y March y á la izquierda al alcalde señor Armengou.

A la salida del puente de piedra el Rey fué vitoreado por el público que se agolpaba en los paseos del río.

La primera visita de S. M. fué al lugar que ocupaba la destruida estación del río del ferrocarril económico de Manresa á Berga, pudiendo cerciorarse de los estragos producidos por la inundación.

El presidente del Consejo de Administración, señor Pons y Henrich, y el gerente de la misma señor Bonet dieron al monarca pormenores.

Don Alfonso preguntó como se sostenía la locomotora España, que volcó y la arrastró la corriente, quedando detenida, gracias á haberse atravesado un árbol corpulento entre las ruedas de la máquina, habiéndole dado amplias explicaciones el señor Bonet.

También preguntó el monarca con gran interés cuándo podrá reanudarse el servicio del citado ferrocarril, contestándole el señor Bonet que la compañía ha encargado ya á la Maquinista Terrestre y Marítima la construcción de un puente para sustituir al que destruyó la inundación, y que es probable que á primeros de diciembre pueda reanudar el servicio desde Guardiola hasta la estación del río en Manresa, y que el martes próximo se efectuará sin novedad de trasbordo desde la otra estación.

También le enteró el señor Bonet de que, además del puente, la inundación arrastró 52 coches y vagones del ferrocarril de Berga y dos de la línea del Norte.

Después visitaron la fábrica del gas, donde se ven las calderas de palastro, en que se elaboraba el fluido, aplastadas y retorcidas, y las de los señores Carner, (don Isidoro), Portabella é Hijos de Joaquín Sitges, situadas todas á orillas del río, recorriendo las cuadras destruidas por la inundación.

El Rey interesóse por la suerte de los obreros que trabajaban en las referidas fábricas, habiéndole contestado el señor Soler y March que se están estudiando los medios de ocuparles; pero que la dificultad principal consiste en el gran número de mujeres que de resultas de la inundación se hallan en huelga forzosa, y á las cuales es difícil proporcionarlas una ocupación adecuada.

En las inmediaciones de las fábricas visitadas por el Rey, el público le aplaudía y aclamaba.

Hacia Suria

En Manresa fué donde se decidió que el Rey visitase Suria. El señor Maura inquirió antes en que estado hallábase el camino, á lo que contestaron los ingenieros civiles, á quienes se consultó, que ofrecía ello algún peligro.

—¿Inminente?— preguntó el jefe del gobierno.

—No— se le repuso.

—Entonces, don Alfonso irá á Suria, pues peligro lo hay en todas partes—indicó el señor Maura.

Convenido el viaje, se circularon las órdenes debidas para que tuviese efecto. Una vez recorridas las fábricas de que hemos hecho mención, se dirigió D. Alfonso, junto con la comitiva oficial, á tomar los automóviles que deberían conducirles á Suria. Los coches aguardaban al final del paseo del Río ostentando todos ellos una banderita con los colores nacionales. El numeroso público allí estacionado despidió con aplausos al monarca. El primero de los automóviles lo ocupó el gobernador civil, D. Angel Ossorio y Gallardo en unión de varios ingenieros civiles. Seguía después el en que iba el Rey con el señor Maura. La comitiva la formaban unos veinte

automóviles, que atravesaron el pueblo en medio de una gran multitud que llenaba las calles y los balcones, saludando respetuosamente los hombres al paso del automóvil que conducía al Rey.

Ya fuera de la ciudad, emprendieron los coches veloz carrera, que era moderada en los sitios en que el mal estado de la carretera, por lo sufrido á causa de las inundaciones, ofrecía algún riesgo.

Durante el camino pudo contemplarse la importancia de los destrozos ocasionados por las aguas, pues veíanse cañaverales abatidos, cobertizos derrumbados, fábricas á las cuales la corriente derribó cuadras, huertos arrasados, bosques con multitud de pinos arrancados de cuajo y sepultados en el cieno, plátanos aguantándose como por milagro con las raices fuera, y en la altura de la carretera, que dominaba aquel panorama desolador, el terreno á trechos agrietado, á punto de escurrirse y en los caseríos inmediatos, construcciones que bien á la vista mostraban los daños que allí hizo el agua.

El río, en los recodos, ó en los puntos en que halló alguna resistencia al desbordarse, dejó depositado parte de lo que arrastrara en su corriente en la noche en que se salió de madre.

En los sitios de peligro de la carretera lo señalaban hombres con banderolas verdes, y en el despeñadero Callús una pareja de la benemérita con un teniente del propio instituto, obligaba á detener los coches, para que lo pasasen uno á uno con todo detenimiento, á fin de que con la trepidación no se desprendiera alguna roca de las que allí ofrecen amenaza constante.

Ya en Suria echábase de ver lo que aquel pueblo ha sufrido.

Su calle principal estaba intransitable, pues hundíanse en ella los pies, tanto era el lodo allí existente, no obstante haberse procurado limpiar aquel trecho, conforme lo indicaban los grandes montones de barro que flanqueaban la calzada.

El pueblo aguardaba al Rey en tal parte, saludándole en silencio.

Seguidamente Don Alfonso XIII empezó á recorrer los puntos que más han sufrido, dirigiéndose por una de las márgenes del río, que presentaba evidentes señales de los destrozos sufridos, á la fábrica de hilados de don Ignacio Abadal, que ha sido una de las en que el agua ha ocasionado mayores daños, pues en su embate rompió uno de los tabiques y se precipitó en el cuarto de máquinas, arrastrando un automovil que se enredó, al chocar, con aquellas.

Desde este sitio se dirigió á otra de las dependencias, donde el agua alcanzó una altura de varios metros.

En esta visita acompañaban al Rey el alcalde de Suria, don José Lladó Arpa, y D. Francisco Abadal.

Se calculan en unos dos mil obreros que quedarán sin trabajo á causa de la imposilidad de reanudarlo durante varios meses, que serán necesarios para remediar los destrozos hechos en la mencionada fábrica.

Después de mostrársele al Rey los daños sufridos también en aquellas cercanías, se dirigieron todos á tomar de nuevo los automóviles, emprendiendose el regreso á Manresa.

El pueblo despidió al Rey afectuosamente.

Horas después se realizó, ante todo el pueblo, el reparto de la cantidad entregada por los delegados de la Diputación provincial.

Forman la comisión encargada de distribuir dicho socorro el alcalde, el cura párroco, el juez municipal y un obrero de cada fábrica.

Salida de Manresa

Cruzó la comitiva toda ciudad dirigiéndose hacia la estación, y durante este trayecto el gentío saludó y aplaudió al monarca.

Una vez en la estación, se despidió don Alfonso del alcalde de Manresa, á quien ofreció entregar 11.000 pesetas por mediación del gobernador, á fin de que se remedien las necesidades de los que precisen socorros inmediatos.

Se dió un viva al Rey, que fué contestado por los presentes, la charanga del batallón cazadores de Reus entonó la Marcha Real y el tren partió, saludando militarmente don Alfonso XIII desde la plataforma.

Impresiones del viaje

La impresión que han sacado el Rey y el jefe del gobierno de su visita á los pueblos damnificados de Cataluña, es que la catástrofe no ha sido exagerada, sino que reviste mayores proporciones de las que ellos creian, fundándose en las relaciones publicadas por los periódicos.

Uno de los ayudantes del Rey dijo, resumiendo sus impresiones acerca del espectáculo que se ofrecía á sus ojos.

—Esto es peor que un bombardeo.

Tanto Don Alfonso como el jefe del gobierno se hallan muy satisfechos de la cariñosa acogida que se les ha dispensado en Cataluña.

Parece que S. M. manifestó que en este viaje se ha afirmado en su propósito de realizar periódicos viajes á Cataluña, habiendo ofrecido que dentro de cuatro meses visitará nuestra ciudad en unión de su augusta esposa.

Don Alfonso significó tambien el deseo de tener un local propio donde alojarse en Barcelona.

El Rey ha ofrecido hacer todo lo que de él dependa para remediar en lo posible los inmensos perjuicios causados por las inundaciones.

Los perjuicios

Ayer visitaron al señor Farguell, de la comisión nombrada por la Diputación provincial para socorrer á los pueblos damnificados, comisiones de vecinos de los de San Mateo de Bages, Baells, Serchs, Berga Castellar de Nuch, Castellar del Riu y Valldan, haciendole entrega de exposiciones en las cuales se detallan los perjuicios que han ocasionado en las respectivas localidades las inundaciones y la lista de los damnificados.

Los presidentes de la Cámara Agrícola y de Comercio de Manresa, señores Oms y Rubio y Bosch, hicieron entrega al señor Maura, durante la visita del Rey á las fábricas inundadas, de dos exposiciones, en las cuales se detallan las pérdidas causadas por las inundaciones, que se calculan en 519 000 pesetas las agrícolas y en cinco millones las industriales.

El servicio de vigilancia

Durante la estancia del Rey en Manresa, prestaron servicio de vigilancia, ademas de las fuerzas del somatén y de la guardia civil, los agentes de la sección especial de vigilancia de esta ciudad á las órdenes de los inspectores señores Tressol y Oliveras, quienes acompañaron á S. M. en su visita á las fábricas inundadas.

El señor Trescols llegó en el tren real, donde iba también el inspector general señor Muñoz y el señor Salagaray con 18 individuos á sus órdenes; el señor Oliveras, con cuatro, se hallaba desde hace tres días en Manresa.

Salida de Manresa

Lérida 20.

Acompañaron al Rey desde Manresa á esta ciudad el gobernador civil de esta provincia don José Centaño, el senador don Miguel Agelet, el presidente de la Cámara de Comercio don José Sol, el presidente accidental de la Diputación don Salvador Montiu, y el jefe de Obras públicas señor Borés y Romero.

El Rey entregó en Manresa al gobernador civil de Barcelona, señor Ossorio, 12 000 pesetas para los damnificados y 24.000 el gobierno.

El viaje hasta Calaf se efectuó sin novedad, siendo objeto el monarca de un recibimiento entusiasta.

El Rey á Torá

En Calaf solo había preparado un automóvil para realizar la excursión á Torá.

El señor Maura trató de disuadir al Rey de que realizara el viaje, pero D. Alfonso, atendiendo á los deseos de los diputados á Córtes Sres. Milá y Rodés, decidió efectuarlo.

Subieron en el automóvil el Rey, el señor Maura, el general Linares, los Sres. Rodés y Milà, el marqués de Viana y el gobernador de Lérida.

A las tres partieron de Calaf con intención de llegar solamente á Torá, regresando luego á Calaf.

Poco después salió otro automóvil.

BOLETÍN RELIGIOSO

SANTOS DE HOY.—Sta. María Salomé vda.

SANTOS DE MAÑANA.—S. Pedro Pascual ob.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á la Purísima Concepción en el altar mayor de San Francisco.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Termina en la iglesia de la Trinidad. Su Divina Majestad se hallará de manifiesto por la mañana de ocho á once, celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde de cuatro menos cuarto á siete y media se cantará el seráfico Trisagio, practicándose á continuación los piadosos ejercicios del Octavario á Jesús Sacramentado, terminará con la bendición y reserva.

MES DEL SANTÍSIMO ROSARIO

Prosigue en las iglesias y horas siguientes:

CATEDRAL.—Durante la Misa de siete en la capilla de Ntra. Sra. del Claustro, y á las doce en el altar de Ntra Sra. del Rosario.

SAN FRANCISCO.—Durante las Misas de seis y ocho.

SANTISIMA TRINIDAD.—En la Misa que se celebra á las cinco y media los dias laborables, y á las seis y cuarto los festivos.

Por la tarde, á las cinco y media, con exposición menor.

Los domingos empezará á las cinco.

SAN JUAN BAUTISTA.—A las seis de la tarde con exposición mayor, rezo del seráfico Trisagio, Rosario, ejercicios propios del mes de Octubre, acto de desagravios, estación mayor, bendición y reserva.

Los dias festivos la función dará comienzo á las cinco, y el Trisagio será cantado.

SAGRADO CORAZON.—A las siete de la mañana durante el santo sacrificio de la Misa, y á las seis y cuarto de la tarde, con exposición menor.

CARMELITAS DESCALZOS.—Todos los dias durante la misa de las siete, haciéndose luego el ejercicio del mes de Santa Teresa de Jesús.

NTRA. SRA. Y ENSEÑANZA.—A las seis y cuarto de la mañana durante la santa Misa.

HUERFANAS.—Durante la misa de siete.

DESCALZAS.—A las ocho en la Misa de Comunidad.

SAN MIGUEL DEL PLA.—Se rezará durante la Misa de siete.

BENEFICENCIA.—En la Misa de las seis.

SANTA CLARA.—A las seis y cuarto durante la Misa de Comunidad. Los dias festivos á las seis de la mañana.

BEATAS DE SANTO DOMINGO.—En la Misa que empieza á las seis y cuarto.

DOMINICAS DE LA PRESENTACION.—A las seis y media durante la Misa. Los dias festivos á las siete y media.

SANTO HOSPITAL.—Durante la Misa que se celebra á las seis y cuarto.

NAZARETH.—A las ocho menos cuarto, durante el santo sacrificio de la Misa.

Los domingos, á las ocho y media.

JESUS-MARIA.—A las seis menos cuarto de la tarde con exposición de S. D. M., cántico á la Santísima Virgen, Rosario, estación mayor, motete, bendición y reserva.

Los dias festivos se cantará la última decena del Rosario.

HERMANAS DEL CARMEN, (VETLLA.—A las siete de la mañana durante la Misa, con exposición.

SAN PEDRO.—A las siete de la mañana durante la Misa. Los domingos á las cuatro de la tarde.

CRÓNICA OFICIAL

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer

NACIDOS.—Dolores Hernandez García, Carmen Mir Llobell, Antonio Escoda Font, Juan Rimbau Guasch.

FALLECIDOS.—Buenaventura Baduell Llabadó, Convento Enseñanza, (71 años)

MATRIMONIOS.—Pedro Manos Cabré con Dolores Rull Virgili.

MOVIMIENTO BURSÁTIL

Bolsa de Barcelona

Barcelona, 21, 15'56.

CAMBIOS EXTRANJEROS

Londres á 90 dias fecha.	27'64	d.
Id. á 60 dias fecha.	00'00	»
Id. á 3 dias vista.	00'00	»
Id. cheque.	28 28	p.
Paris á 90 dias fecha.	00'00	»
Id. la vista.	12'50	»
Hamburgo á la vista.	00'00	»

EFECTOS PUBLICOS

	Dinero	Papel
4 por 100 interior contado.	00'00	00'00
» fin mes.	82 00	82'025
» » fin próximo.	00'00	00 00
Deuda amortizable fin mes.	000'00	000'00
Carpetas provis. Amotr. fin mes.	00'00	00'00

OBLIGACIONES CONTADO

Ferrocarril Norte especiales.	105 35	105 75
» San Juan Abadesas.	78'50	79 00
» T. B. y F. 2 1[4 por 100.	56'25	56'75
» T. B. y F. 4 1[2 por 100.	103'00	103'25
» Alicante 4 por 100	97'75	98'00
» M. T. B. Reus Roda.	56 25	56'50
» Almansas 3 °[o no adheri.	00'00	00'00
» Almansas 3 p. 100 adher.	76'25	76'75
» Orense	553'50	3'00

ACCIONES FIN MES

Banco Hispano Colonial.	000'00	000'00
Sociedad Catalana General de Crédito.	00'00	00'00
Medina-Zam. y O. á V.	00'00	00'00
Norte de España.	66'90	67'00

Bolsa de Madrid

Madrid, 21, 17'82.

5 por 100 interior contado	82'00
4 por 100 idem fin mes	82'02
4 por 100 idem fin próximo	00'00
5 por 100 amortizable.	101'55
Carpetas provisionales amortizable 5 0[0	100'95
Banco de España.	454'50
Tabacalera.	406'00
Cambios de París	12'35
Idem. de Londres.	00'00
4 por 100 exterior.	00'00

NOTAS DE LA LOCALIDAD

A fin de dar detallada cuenta del viaje del Rey á nuestra región, nos vemos obligados á retirar de la presente edición la «Nota del día» y la información provincial, á mas de buena parte de la local.

En la tarde del domingo celebróse en nuestro circo taurino el anunciado festival, á beneficio de los damnificados por las inundaciones.

El *corrousel* ciclista resultó muy vistoso, siendo muy aplaudido.

La lidia de los tres becerros fué bastante movida. El ganado mostróse voluntarioso y los aficionados hicieron cuanto les fué dable, sobresaliendo Hermida y Gonzalez.

La entrada... vale más no hablar de ella. En el tendido apenas si se contaban 400 personas.

Es decir, que la fiesta, á pesar de los esfuerzos de sus organizadores y del fin benéfico á que se dedicaba, resultó un fracaso, del cual nos lamentamos cuantos acudimos á ella.

Para hoy en el teatro Ateneo tarraconense se anuncia en la Sección vermouth la preciosa zarzuela «El iluso Cañizares», en la que tanto se distinguen las Srtas. Oliver y Ferrer y los hermanos Lorente.

Según telegramas recibidos en el Gobierno civil de la Alcaldía de Tortosa, el Ebro creció á las cuatro de la tarde de ayer cinco metros sobre el nivel ordinario.

Por la noche se recibió otro telegrama comunicando que el caudal de agua había aumentado dos metros mas.

Por tales noticias suponemos que Tortosa se halla inundada.

¡Dios quiera que no ocurran desgracias!

Durante casi todo el dia de ayer las nubes nos regalaron una persistente y menuda lluvia.

Por la noche una densísima niebla envolvió la ciudad.

El sábado último púsose en escena en el lindo teatro Ateneo «Los fugitivos», libro y música, respectivamente, de nuestros apreciables amigos particulares D. Aureliano Fayula y D. Francisco Salvat.

La obrita es puramente cómica, teniendo escenas de bastante efecto, como las desarrolladas en el último cuadro.

La música es de buena instrumentación, sobresaliendo un *duo*.

Se llamaron al escenario á los autores, saliendo el señor Fayula, no pudiendo hacer lo propio el Sr. Salvat, por no estar en el local en aquellos momentos.

Extraordinario y variado programa anuncia para hoy el concurrido Cinematógrafo Las Novedades, exhibiéndose las siguientes películas:

Nuevos sucesos de Marruecos.
La fonda intranquila (única en España).
Infiel amigo.
Don Juan Tenorio (á petición).
Satanás se divierte.

En muchos pueblos, como Castellvell, Cambrils, etc., las Juntas Municipales del Censo han sido constituidas faltándose abiertamente á la ley.

Con ello, los caciques se han propuesto eliminar de las listas á los vecinos que no se doblan á sus imposiciones.

Llamamos sobre este asunto la superior atención del señor presidente de esta Audiencia provincial.

Hoy, á las diez y media se reunirá la Comisión mixta de Reclutamiento para ver y fallar los asuntos pendientes.

Lista de la compañía cómico dramática, catalana y castellana, que debutará el próximo sábado en el teatro Principal, dirigida por el primer actor D Guillermo X. Roura, de la que forma parte la primera actriz D.ª Mercedes Ferrer Vilches y el conocido actor cómico D. Hermenegildo Martí y las actrices Lola Carnicero. Luisa Sanchez, Felisa Lopez, Carmen Cuesta, Clotilde Chico y los actores Fabian Mercader, José Pubill, Antonio Estrems, Juan González, Emilio Billera, Enrique Galcerán, Antonio Galcerán, José Treviño y Joaquín Torrents, representando lo mas escogido del Teatro catalán y castellano, durante la próxima temporada de 1907 á 1908.

La Tesoreria de Hacienda de la provincia ha señalado para hoy los libramientos de pagos siguientes:

Señor Depositario pagador, 13 177'30 pesetas.

Los toneleros de esta ciudad se han declarado en huelga.

Telégrafo y teléfono

Madrid, 21.

Loteria Nacional

En el sorteo de la Loteria Nacional, celebrado hoy, han resultado agraciados los números siguientes:

Premios mayores.—Con 150.000 pesetas, el 707, Madrid; con 60.000, el 12.378, Alicante; con 40.000, el 15.489, Linea-Concepción.

Los policias cesantes

El ministro de la Gobernación ha declarado al abogado de los policías cesantes que hoy le ha visitado, que no dará explicaciones sobre las razones en que fundó las cesantías, añadiendo que mientras sea ministro continuarán cesantes dichos policias.

El señor Soriano ha anunciado una interpelación sobre este asunto al ministro de la Gobernación.

Lo de las tabernas

El alcalde ha dicho que es imposible la investigación de las tabernas por contribución que pagan, por lo que es preciso atenerse á las licencias concedidas por la Junta local de Reformas Sociales.

Proposicion de Rahola

Este diputado que forma parte de la subcomisión de Estado de la General de Presupuestos del Congreso, ha propuesto y formulará voto particular en caso negativo, que se supriman las embajadas de España en Viena y San Petersburgo, que entiende no son necesarias y que se créen en cambio tres embajadas en América, á saber: Una para la Argentina, Uruguay y Paraguay, otra para Chile, Perú y Bolivia, y otra para Cuba, Panamá y Méjico.

Funda el Sr. Rahola esta proposición en que dichas Repúblicas americanas, tienen los españoles grandes intereses y los tendrán aún mayores con el tiempo. Cree también que es necesario que se establezcan consulados en Fiume y Helsingfors, donde hay muchos intereses comerciales españoles, careciéndose allí de consolados, y que se nombren agregados comerciales para varios otros consulados.

ÚLTIMA HORA

Tortosa inundada

A las 11'30 de la noche se recibió ayer en el Gobierno civil, el siguiente telegrama del alcalde de Tortosa:

"Sigue creciendo el Ebro, habiendo sido invadidas las calles Baranda de Ebro, Paseo del Ebro, calles Ancha, San Roque y Santa Ana. Han ofrecido auxilios el comandante militar, ayudante de Marina, capitán del puesto de la Guardia civil, varias embarcaciones y tripulantes.".

Bolsin

Madrid, 21.

Interior fin mes, 82'05.
Interior próximo, 00'00.
Francos 12'35
Libras, 28 22
Empréstito nuevo, 101'05.

Bolsin

Barcelona, 21.

Después cierre, corro última hora:
Interior fin mes, 81'95
Id. próximo, 00'00.
Acciones Norte, 66'75
Alicantes, 91'30.
Orenses, 00'00.
Colonial, 00'00.

ESPECTÁCULOS

Ateneo Tarraconense de la Clase Obrera

Funciones para hoy:
Sección vermouth á las siete en punto.—La zarzuela El iluso Cañizares.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE